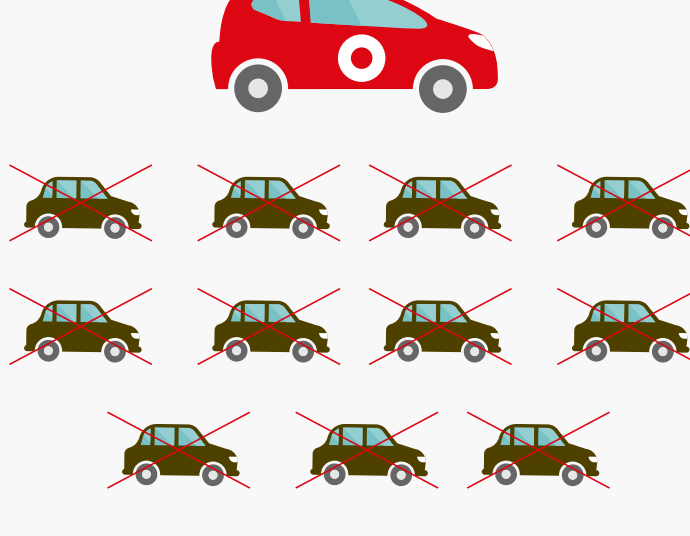


Aanbevelingen

Ontmoedig autobezit, geef ruimte terug aan de bewoner

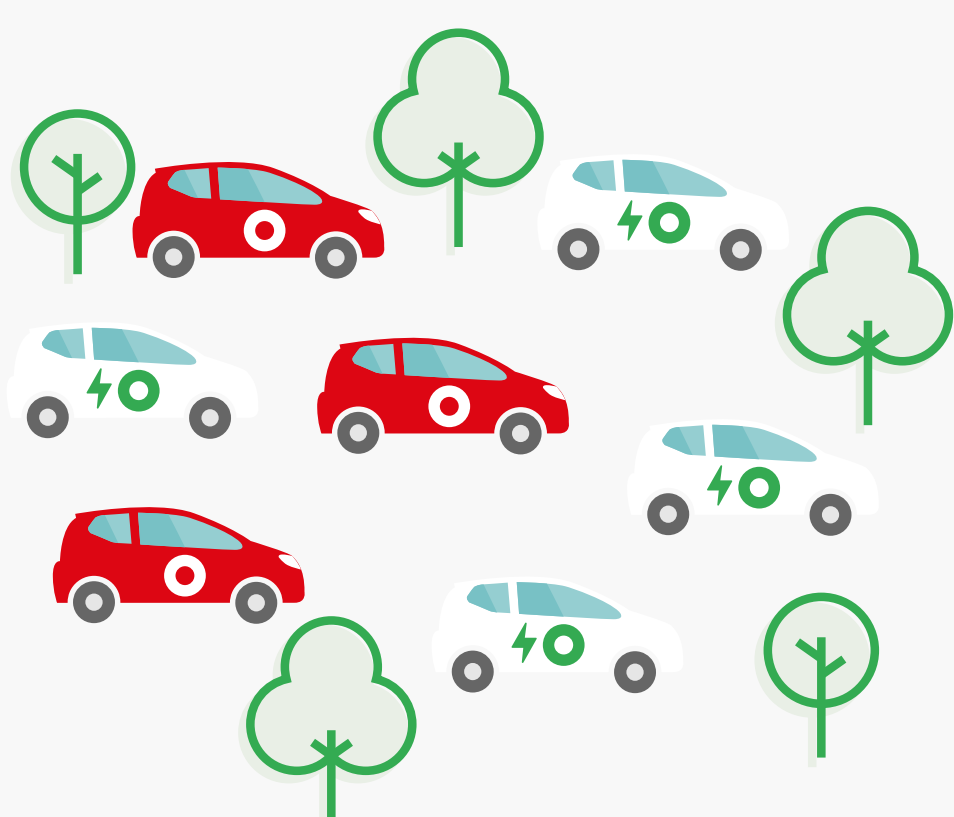
Maak het bezitten en parkeren van (tweede en derde) auto's geleidelijk aan lastiger en duurder.



Harmoniseer deelautobeleid

Om autodelen te laten groeien en eindgebruikers een comfortabele reis te bieden is harmonisatie van deelautobeleid zeer gewenst.

Elektrisch autodelen



1 Geen verplichte deadline

Een te snelle transitie naar elektrische deelauto's zal de benodigde gedragsverandering bij de consument vertragen.

2 Parkeerplekken met eigen laadpaal voor de deelauto

Een gereserveerde parkeerplaats met eigen laadpaal voor de station-based deelauto is noodzakelijk voor het succes, acceptatie en inbedding van elektrisch deelvervoer.

Daarnaast zorgt dit ervoor dat er bijna altijd een auto dichtbij huis te vinden is.



Voordelen station based: Meer ruimte op straat

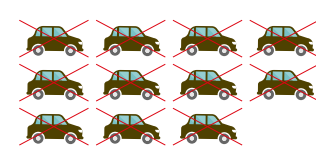


24

24 gebruikers delen één auto.



Sinds ze Greenwheels gebruiken, deden ze samen 6 auto's weg en schaften 3 auto's niet aan



11

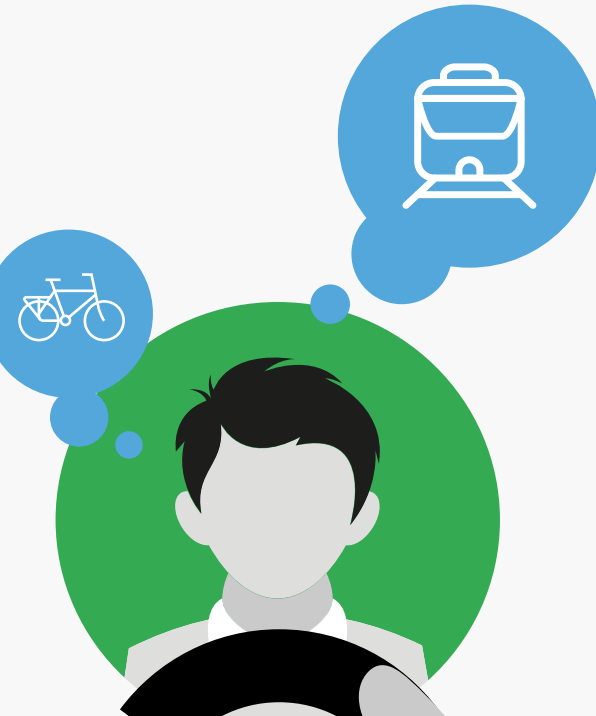
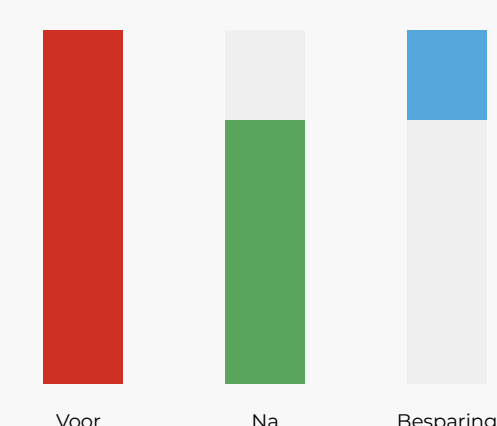
auto's minder op straat

x 2.150 publieke greenwheels auto's in Nederland is

23.650

auto's minder in Nederlandse steden

Een vaste parkeerplek met een vaste auto wordt nog steeds gezien als het concept dat het beste alternatief is voor autobezit.



Minder ritten

Klanten van Greenwheels rijden gemiddeld 5.650 autokilometers. Dit is 1.947 km minder dan voordat ze zich voor Greenwheels registreerden.

40% van de Greenwheels gebruikers zegt voor korte ritten minder vaak de auto te pakken.

In plaats van de auto kiezen ze nu meestal voor het openbaar vervoer of de fiets. Zie vananaare.nl

28% van de klanten zegt: "ik ben na mijn lidmaatschap (veel) vaker de trein gaan gebruiken."

Vergunning beleid

We vragen ook nadrukkelijk aandacht voor redelijke verhoudingen tussen vergunningstarieven van free-floating en station-based autodelen.

1 **Tarief parkeervergunning**

2 **Doorlooptijd aanvragen verkorten**

We zijn sterk gebaat bij eenvoudige(re) aanvraagprocedures voor parkeercapaciteit, één aanspreekpunt en voldoende capaciteit om aanvragen te kunnen verwerken.

3 **Deelauto's in het zicht, niet weggestopt**

Als deelauto's in het zicht (de publieke omgeving) staan, dragen zij bij aan gedragsverandering en nodigen ze uit tot gebruiken.

4 **Geen onnodige verplichte technische IT-standaarden**

Deze verplichting baart ons - en andere autodeelaanbieders - grote zorgen en wij zien het als grote bedreiging van het huidige aanbod en de toekomstige groei van autodelen in de gemeenten.

Kennisdeling

We zouden graag zien dat meer Nederlands onderzoek door gemeenten wordt geïnitieerd om de effecten van de verschillende deelautosystemen in kaart te brengen.

We denken graag mee.

