

2000ste deelauto in Nederland geplaatst door Greenwheels in 2020

Deelautobedrijf werkt hard aan uitbreiding binnen en buiten Randstad

- 313 nieuwe deelauto's geplaatst in 2020
- Flinkke toename van aantal gebruikers in 2020: 35%
- In totaal 2050 Greenwheels auto's in Nederland
- 14.7878 ton CO₂ bespaard door gebruik van Greenwheels (dit staat gelijk aan de CO₂ compensatie door 725.000 bomen)
- 14 steden toegevoegd buiten de Randstad

Rotterdam, 14 januari 2021 - **Greenwheels plaatste in 2020 de tweeduizendste deelauto in Nederland en dat in het jaar dat het bedrijf ook het 25-jarig jubileum vierde. Een resultaat om trots op te zijn. Maar Greenwheels is nog lang niet uitgegroeid. De meeste Greenwheels deelauto's zijn te vinden in Randstad, met Amsterdam als koploper. Maar het bedrijf werkt hard aan een opmars buiten het Randstedelijk gebied. Directeur Andrew Berkhout: "Onze belofte is een deelauto voor iedereen. Dus kijken we ook buiten de grote steden waar behoefte is aan deelauto's."**

Het nieuwe jaar is nog maar net van start, maar Greenwheels groeit door. In het eerste kwartaal van 2021 verwacht het bedrijf 120 nieuwe auto's te plaatsen door het hele land. In het afgelopen jaar ging het bedrijf ruimschoots door de grens van 2.000 deelauto's heen. Op 31 december reden er om precies te zijn 2.050 Greenwheels deelauto's rond in Nederland. Deelauto's die bedrijven exclusief in gebruik hebben voor hun medewerkers worden daarbij niet meegeteld, dit waren 787 auto's. In het jaar 2020 werden 313 nieuwe deelauto's geplaatst. Ook het aantal Greenwheels gebruikers nam flink toe (35%). Bij bestaande gebruikers zag Greenwheels, mede door corona, afgelopen jaar de gemiddelde duur van een rit fors toenemen (27%), net als het aantal kilometers van een rit (9%).

Ook buiten de Randstad groei voor deelfervoer

Een deel van de 313 nieuw geplaatste deelauto's werd in gemeenten neergezet waar al meerdere deelauto's van Greenwheels rondreden. Zo werden in Rotterdam 46 auto's geplaatst, in Den Haag 44 en in Utrecht maar liefst 70 deelauto's. Maar er kwamen ook veel nieuwe gemeenten bij, zoals Sneek, Harlingen, Leimuider, Weert, Stein, Oosterhout (NB), Beek-Ubbergen en Doorn. Greenwheels groeit daarmee ook door buiten de Randstedelijke omgeving, om zo heel Nederland te kunnen bedienen met deelfervoer.

Het bedienen van buitengebieden

In de beginjaren groeide het bedrijf vooral hard in de grote steden, waar deelfervoer al vele jaren bijdraagt aan mobiliteitsvraagstukken. In steden nemen auto's veel openbare ruimte in, ruimte die ook voor anderen zaken gebruikt kan worden. Greenwheels wil steden leefbaarder maken door te zorgen dat er minder auto's op straat staan. Uit onderzoek* blijkt dat elke geplaatste Greenwheels auto zorgt dat 11 auto's van straat verdwijnen. Andrew Berkhout: "Wij plaatsen alleen een deelauto op straat als we daarmee andere auto's van de straat af krijgen. Het moet zin hebben om een auto te plaatsen. Tot nu toe heeft het vooral zin gehad in stedelijke gebieden. Maar als wij onze belofte willen waarmaken, 'een auto voor iedereen', dan moeten we ook die buitengebieden

bedienen, waar de vraag naar deelvervoer ook steeds meer toeneemt. Dat vraagt operationeel meer van ons, zo laten we onze auto's in de grotere steden bijvoorbeeld wassen door collega's op een elektrische bakfiets. Dat soort zaken vraagt in minder druk bevolkte gebieden om andere oplossingen door de grotere afstanden. Maar we willen ook daar onze voortrekkersrol waarmaken, door uit te breiden naar nieuwe gebieden en door Nederlanders nog meer te stimuleren om mee te doen aan de deelcultuur."

--

Noot voor de redactie/niet voor publicatie

Voor meer informatie over Greenwheels kunt u contact opnemen met Sophia Weavers van Bijl PR via 06 23 00 73 78 of via s.weavers@bijlpr.nl
Fotograaf: Jeroen Zondag

Over Greenwheels

Greenwheels werd in 1995 in Nederland opgericht met de ambitie om steden leefbaarder te maken door het aantal auto's te verminderen. Inmiddels is het bedrijf met meer dan 3.000 deelauto's uitgegroeid tot de marktleider op het gebied van autodelen in Nederland. Greenwheels is beschikbaar in 169 (van de 355) Nederlandse gemeenten. Zowel particulieren als bedrijven maken gebruik van de deelauto's, een steeds groter aantal bedrijven heeft een eigen vloot Greenwheels auto's beschikbaar voor hun werknemers. Greenwheels timmert ook aan de weg in Duitsland, de auto's rijden daar in 24 steden, waaronder Berlijn, Hamburg en Hannover. In 2015 werd Greenwheels overgenomen door Pon Holdings BV en Volkswagen Financial Services AG.

** Bron: Onderzoek Goudappel Coffeng december 2018. Hoe Greenwheels steden leefbaarder maakt, 001423.201812.R1.01*