

# Voorbeeld beleidsplan gemeentelijk autodelen

Gemeente ziet veel waarde in en stimuleert het gebruik van deelmobiliteit. Door een alternatief voor de eigen auto aan te bieden aan bewoners van de gemeente wordt het aantal benodigde voertuigen verminderd.

Autodelen is een belangrijke schakel in het gezonde mobiliteitssysteem van Gemeente. Daarvoor zijn goede afspraken nodig. Ook is het van belang dat een ieder op de hoogte is van de reden waarom Gemeente kiest voor deelauto's.

Autodelen:

- vergroot de verplaatsingsopties voor bewoners, bedrijven en bezoekers
- draagt bij aan het verbeteren van de bereikbaarheid van gemeente
- zorgt voor betaalbare (auto)mobiliteit
- vermindert lokaal autobezit en -gebruik
- draagt bij aan het halen van klimaatdoelstellingen en
- zorgt voor een beter ruimtegebruik.

Autodelen past daardoor bij aan het stimuleren van andere (duurzame) vormen van vervoer om CO<sub>2</sub>-verlaging en een verbetering van de luchtkwaliteit te realiseren – een aanbeveling uit de Gemeentelijke Milieunota 2022.

## Ambitie

Deelauto's worden gezien als een belangrijke aanvulling op het mobiliteitsaanbod in Nederland. De ambitie van Gemeente is om het gebruik van de deelauto te stimuleren en zo alternatieven te bieden voor autobezit, alsmede het aanbieden van een breder en inclusief vervoersaanbod. In Gemeente wordt ingezet op een aanbod van X deelauto's in jaar 1 en gemiddeld X ritten per deelauto per maand in de eerste 365 dagen dat de auto actief is.

De volgende beleidskeuzes worden daarbij gemaakt:

- We kiezen in het eerste jaar voor gebieden met de hoogste parkeerdruk en stedelijke dichtheid. De station-based deelauto biedt daarbij een belangrijk voordeel voor de bewoners: men kan de auto altijd parkeren. De aanname is dat deze groep bewoners eerder voornemens is om de eigen auto weg te doen.
- Bij de herinrichting van straten/wijken worden station-based deelauto's een vast onderdeel van de vernieuwde inrichting.
- Bij herinrichting worden, waar mogelijk, bestaande parkeerplaatsen verder gereduceerd om de overstap naar deelauto's te faciliteren.
- Gemeente stelt eisen aan projectontwikkelaars om deelauto's op te nemen in de plannen voor nieuwbouwprojecten: de projectontwikkelaar moet met onderbouwing aantonen dat deze voorzieningen gestimuleerd worden, bijvoorbeeld door een lager parkeeraanbod of behoefteonderzoek.
- Gemeente en aanbieder zetten zich gezamenlijk in om de deelauto's bekend te maken bij bewoners, bedrijven en bezoekers.

## **Borging in bestaand beleid**

Het autodeelbeleidsplan sluit aan bij het actieplan duurzame mobiliteit en de omgevingsvisie 2022-2025 en is een directe uitwerking van de aanbeveling uit de Gemeentelijke Milieunota 2022. Concreet betekent dit beleidsplan 2 wijzigingen in bestaande documenten, te weten:

- Lokale parkeerverordening Gemeente
- Verkeerscirculatieplan Gemeente 2020-2025

Gemeente is in overleg met de provincie en de gemeenteraad van Stad in verband met de verkeers- en vervoersplannen en doorstroom naar het centrum van Stad aan de oostzijde en Nieuwe Woonwijk van Stad aan de zuidoostzijde van Gemeente. Het deelautoplan voor Gemeente sluit aan op de opties die men al heeft in Stad.

### **Autobezit ontmoedigen**

Het inrichten van een autodeelbeleid om privéauto's te reduceren in Gemeente staat niet op zichzelf. Autobezit en -gebruik moeten verder ontmoedigd worden voor de grootste resultaten voor mens en milieu. De afdeling Mobiliteit van Gemeente werkt daarom gelijktijdig aan:

- Geleidelijke verhoging van het tarief voor een jaarlijkse parkeervergunning naar € 550,00 voor de eerste auto (particulier bezit) in 2025.
- Aanbieden van gratis OV-gebruik in de gemeente voor 65+ per 2024
- Lagere parkeernormen in de in herontwikkeling zijnde Wijk en alle nieuw te bouwen wijken of wijken waar herontwikkeling plaatsvindt vanaf 1 januari 2023.
- Inrichten van zeven autovrije straten in Centrum.

Voor dit autodeelbeleid is samengewerkt met Aanbieder, Aanbieder en Adviesbureau.

## **Uitvoering**

Verantwoordelijk voor het autodeelbeleid van Gemeente is het team Deelmobiliteit, in dezen vertegenwoordigd door Naam, beleidsmaker, en wethouder Naam (Mobiliteit). Verantwoordelijk voor de uitvoer van het beleid is de dienst Ruimtelijke Ordening, specifiek aangesteld contactpersoon is Naam van team Deelmobiliteit, te bereiken via [autodelen@gemeente.nl](mailto:autodelen@gemeente.nl). Voor de verwerking van de parkeeraanvraag voor de deelauto is medewerking van Dienst Vergunningen nodig.

## **Budget en inkomsten**

Voor een succesvolle adaptatie van deelvervoer door bewoners en bezoekers is een goede informatievoorziening een basisvoorwaarde. Gemeente maakt in het eerste jaar € 25.000 vrij voor de implementatie van deelauto's alsmede het stimuleren van gebruik (communicatie en promotie). Dit betreft een financiering vanuit het budget openbaar vervoer van de gemeente.

Gemeente rekent aan alle aanbieders voor het gebruik van de vaste standplaats per standplaats per jaar (tarieven 2023):

Centrumzone: € 400,00

Woonwijk: € 0,00 (geen vergoeding nodig)

Bedrijventerrein: € 0,00 (geen vergoeding nodig)

## **Plaatsing, aanvraag en verdeling**

Gemeente wil op aanvraag deelauto's plaatsen met een vaste standplaats. Deze vorm van deelvervoer kent de grootste car replacement factor (het aantal privéauto's dat verdwijnt door ingebruikname van de deelauto).

Niet alleen bij de eerste plaatsing en vergunningsaanvraag is er contact met de gemeente. Ook als er aanvullende voertuigen worden geplaatst, vindt er overleg plaats tussen aanbieder en de gemeente. Gemeente stelt de plaats beschikbaar volgens de richtlijnen, geeft vergunningen af en zorgt voor nemen van verkeersbesluiten. Ook koppelt de gemeente aanbieders van laadpalen aan de

deelautoaanbieder. Gemeente maakt gebruik van een standaardcontract om de afspraken te bekrachtigen.

De aantrekkelijkheid en adaptatie van deelauto's door bewoners is mede afhankelijk van de nabijheid van de deelauto in de directe woon- of werkomgeving. Als deelauto's in het zicht (de publieke omgeving) staan, dragen zij bij aan gedragsverandering en nodigen ze uit tot gebruiken. Een centrale, goed bereikbare locatie is essentieel. Een station-based deelauto is complementair aan het openbaar vervoer – geen substituut – waardoor Gemeente kiest voor locaties in de buurt van een treinstation, bushalte of OV-knooppunt.

### **Aanbieders**

Er is in onze gemeente alleen ruimte voor deelauto's die in goede staat en verkeersveilig zijn (RDW goedgekeurd). Gemeente accepteert alleen aanvragen van deelautoaanbieders die:

- een klantenservice hebben met 24/7 bereikbaarheid
- WA-verzekeringen hebben voor iedere deelauto
- conform AVG omgaan met persoonlijke informatie van gebruikers

(Indien nog geen CDS-M: )Gemeente ontvangt eenmaal per jaar een overzicht met relevante data vanuit de deelaanbieder conform geaccepteerde uniforme template. Dit wordt gebruikt in een evaluatiemoment om de service te verbeteren en het gebruik te monitoren. Aan de hand van dergelijke rapportages kan de ambitie voor de komende jaren worden bepaald. Gemeente ontvangt inzage in:

- gemiddelde bezettingsgraad deelauto's per maand
- gemiddelde ritafstanden en duur van de rit
- aantal geregistreerde gebruikers in gemeente

### **Aanvraagprocedure**

Dit autodeelbeleid is compleet en te allen tijde inzichtelijk voor aanbieders en bewoners, bedrijven en bezoekers. Er is voor aanbieders een vaste procedure om te volgen wanneer zij een (extra) auto willen plaatsen:

1. Er is een vraag vanuit bewoners, bedrijven en/of reeds aanwezige aanbieders om een deelauto te plaatsen.
2. Het deelautobedrijf dient de aanvraag conform proces in met een voorstel voor een geschikte locatie.
3. De gemeente toetst de aanvraag aan haar beleid en komt met een besluit over locatie, plaatsing en termijn binnen 6 weken.
4. De gemeente informeert de inwoners aan de hand van dit besluit.
5. De gemeente realiseert de deelautoplaats met juiste bebording en markering. Maximale duur: 3 maanden vanaf plaatsingsbesluit.
6. De deelautoaanbieder plaatst de deelauto binnen 30 dagen en zorgt dat deze gereserveerd kan worden. Gebruikers kunnen in de deelauto rijden.
7. Gemeente en aanbieder evalueren jaarlijks over het succes van de deelauto.

Bewoners, bedrijven en bezoekers kunnen met plaatsingsverzoeken en vragen terecht bij Sam Willems, contactpersoon deelmobiliteit via [autodelen@gemeente.nl](mailto:autodelen@gemeente.nl).

### **Convenant of samenwerkingsovereenkomst autodelen**

In de overeenkomst die wordt opgesteld tussen de deelautoaanbieder en de gemeente (zie bijlage) zijn de volgende punten opgenomen:

- Aanvraagprocedure in detail

- Verantwoordelijkheden gemeente: plaatsing, bebording, communicatie algemeen en onwonenden, promotie
- Verantwoordelijkheden aanbieder: plek benutten, data delen, communicatie, promotie (vergunningsvoorwaarden)
- Criteria verkrijgen parkeerplaats
- Parkeerbeleid en stimuleren correct parkeren
- Toetreding: minimum plaatsing / totaal aantal auto's
- Kosten: eventuele kosten van aanleg van de deelautoplaats
- Kosten: gebruik standplaats
- Opheffen van de parkeerplaats/looptijd/continuering
- Opheffen van het contract/looptijd
- Regelingen bij werkzaamheden of evenementen
- Contactpersonen

(Toevoegen contract)

### **Communicatie**

Het creëren van draagvlak is tegelijk onmisbaar bij het realiseren van de autodeel-ambitie van de gemeente. Zowel de gemeente als de aanbieder spannen zich in om het concept deelauto en de bijbehorende voordelen te communiceren en het aanbod zichtbaar te maken in Gemeente. Hiervoor wordt jaarlijks een communicatieplan opgesteld. Voor 2023 bevat dit onder meer:

- Gemeente verstrekt informatie over het autodeelbeleid op haar website
- Gemeente introduceert deelauto na plaatsing bij bewoners met wijkbrief (eenmalig)
- Bij invoering betaald parkeren communiceert Gemeente over de dichtstbijzijnde deelauto.
- Gemeente vraagt de deelautoaanbieder om de Gemeente actief mee te nemen in (lokale) promotie.
- Deelautoaanbieder en gemeente stemmen samen jaarlijks de betreffende promotie af, inclusief bijvoorbeeld kortings- of uitprobeeropties.
- Op de Dag van de Ondernemer 2023 van Gemeente wordt er een presentatie gegeven over zakelijk autodelen.

### **Evaluatie**

Zowel het team Deelmobiliteit van Gemeente (intern) als met de aanbieder (extern) wordt het autodeelbeleid en het contract jaarlijks geëvalueerd. Door jaarlijks te evalueren kunnen aanbieder(s) en gemeente betrokken blijven en groei stimuleren. Er wordt tenminste besproken of de beleidsdoelstelling wordt gehaald en of de samenwerking naar beider wens verloopt en of het wenselijk is om het contract te continueren.

---

Meer informatie nodig? Zie [Greenwheels.nl/Gemeente](https://www.greenwheels.nl/Gemeente)

Download hier ook het Stappenplan autodeelbeleid implementeren.